

# TRANSIT

CHASSIS CAB



**PRO**<sup>™</sup>

SELEZIONA

CARROZZERIA

C'è sempre un Ford Transit perfetto per le tue esigenze, basta solo scegliere la carrozzeria e gli accessori.



**CABINA SINGOLA**



**DOPPIA CABINA**



**SKELETAL**

Il Ford Transit Chassis è disponibile in due versioni. Scopri quale di queste si adatta di più alle tue necessità.



**TREND**



**E-TRANSIT TREND**

SELEZIONA

SERIE

## TREND

### Principali caratteristiche degli esterni

- Coppe ruote piene
- Fendinebbia anteriori
- Tergicristalli con rilevamento pioggia

### Principali caratteristiche degli interni

- Parabrezza riscaldato Quickclear
- Pre-Collision Assist con Rilevamento pedoni
- Climatizzatore automatico
- Sistema di mantenimento della corsia (non disponibile sui modelli a trazione integrale)
- Lane Keeping Alert – avviso mantenimento della carreggiata

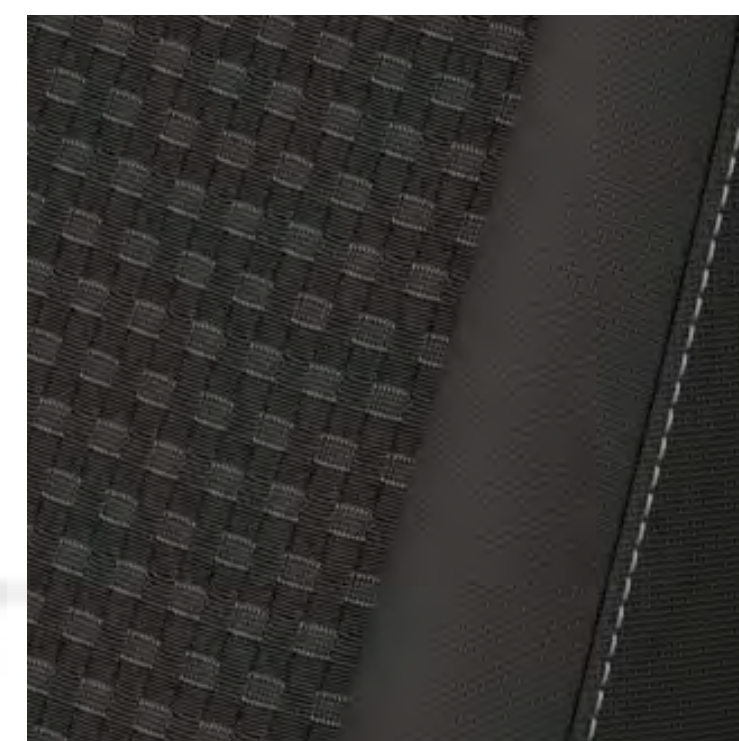
### Motorizzazioni

#### Diesel – 2.0L Ford EcoBlue

- 105 CV (77 kW) (solo Single Cab)
- 130 CV (96 kW)
- 130 CV (96 kW) Hybrid
- 130 CV (96 kW) HDT
- 155 CV (114 kW) HDT (solo FWD)
- 165 CV (121 kW) HDT (solo RWD)
- 170 CV (125 kW)
- 170 CV (125 kW) Hybrid

### Versioni

- Cabina singola
- Doppia cabina
- Skeletal



SELEZIONA

SERIE

## E-TRANSIT TREND

### Principali caratteristiche degli esterni

- Coppe ruote piene
- Tergicristalli con rilevamento pioggia
- Fendinebbia anteriori

### Principali caratteristiche degli interni

- Controllo velocità di crociera con limitatore di velocità regolabile
- Climatizzatore automatico
- Pre-Collision Assist con Rilevamento pedoni

### Azionamento elettrico

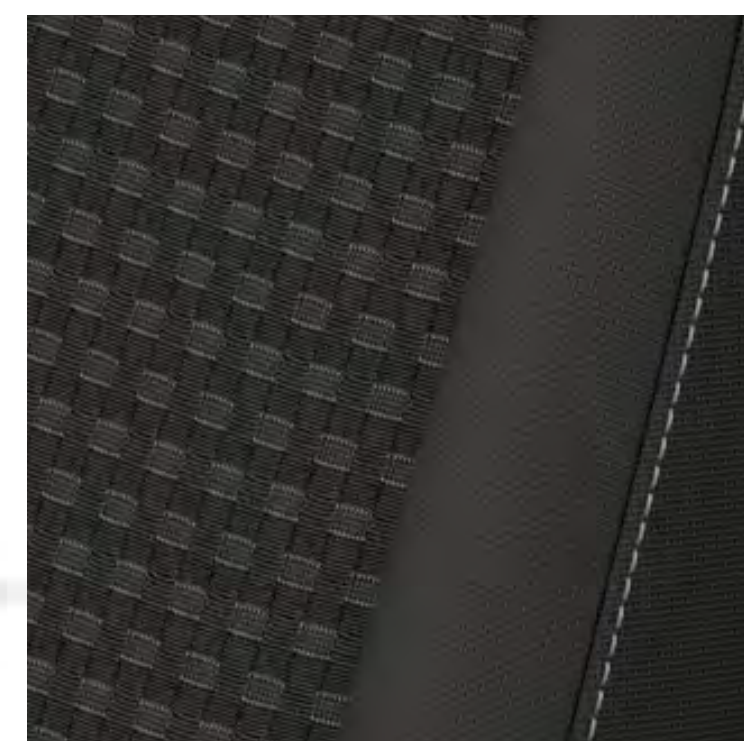
#### Batteria da 68 kWh

184 CV (135 kW)

269 CV (198 kW)

#### Versioni

Cabina singola (solo L3 e L4)



## PERSONALIZZA

Personalizza il tuo stile con una scelta di colori, opzioni ed extra.

Il Ford Transit Chassis deve la sua resistenza a un processo speciale di verniciatura a più stadi che consentirà al veicolo di mantenere il suo aspetto per molti anni.



**Grey Matter**  
Vernice solida

## COLORI



**Blazer Blue**  
Vernice solida



**Agate Black**  
Vernice metallizzata\*



**Magnetic**  
Vernice metallizzata\*



**Frozen White**  
Vernice solida



**Blue Metallic**  
Vernice metallizzata\*



**Moondust Silver**  
Vernice metallizzata\*



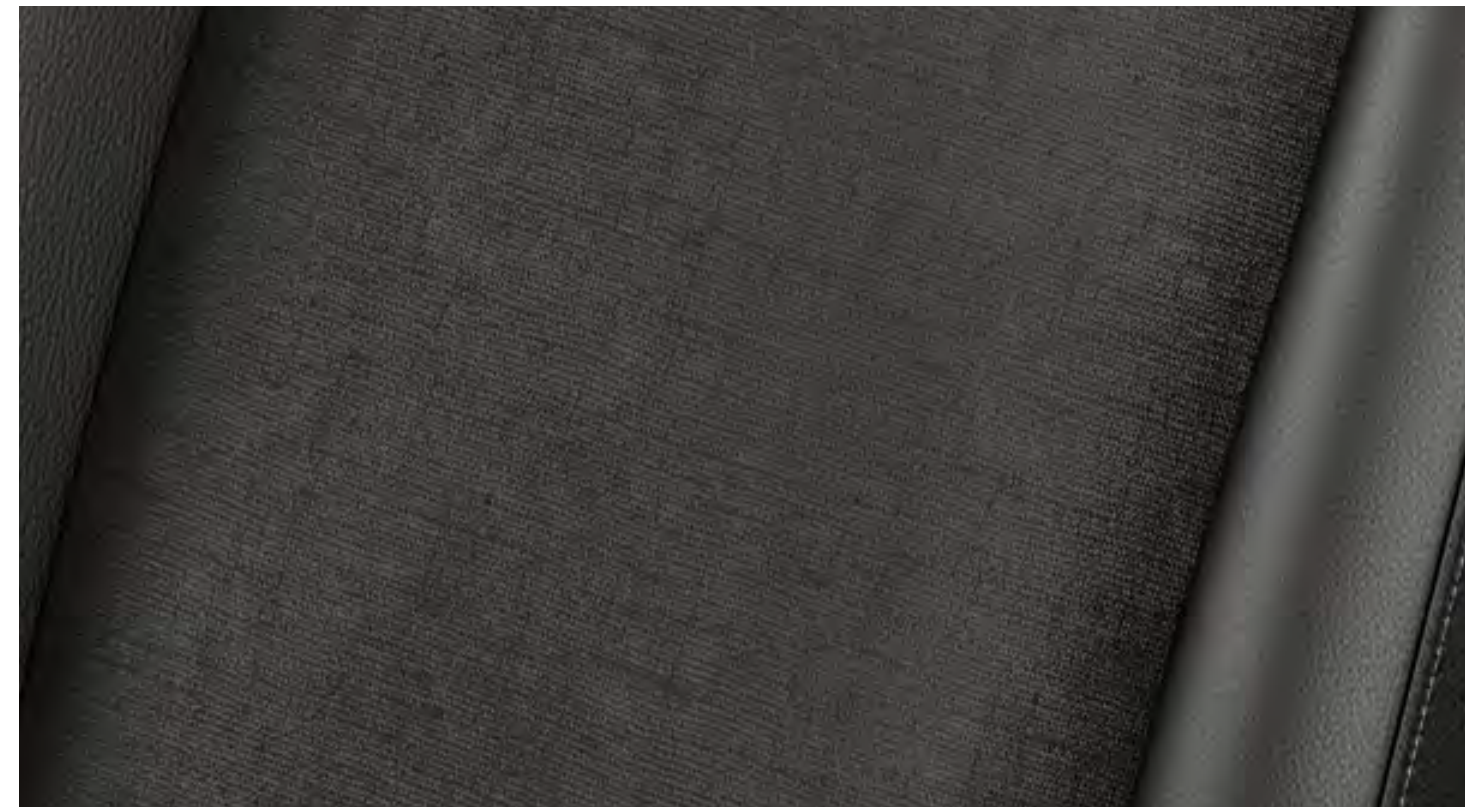
**Race Red**  
Vernice solida

**Nota.** Le immagini utilizzate illustrano solo i colori carrozzeria e potrebbero non corrispondere al veicolo descritto. I colori e le finiture riprodotti in questa brochure possono differire rispetto ai colori reali a causa dei limiti del processo di stampa utilizzato.

\*Vernice optional. Rivolgersi al proprio Transit Center per maggiori informazioni.



**Capitol in Ebony/City in Ebony**  
Di serie su Trend



**Crosshatch su Salerno in Dark Palazzo Grey/Salerno Sensico® in Ebony**  
Optional su Trend

**Nota** Sensico® è un marchio Ford UE per tappezzeria sintetica premium sviluppato per interni automobilistici. Questo rivestimento combina una morbida sensazione di qualità a robustezza e attrattiva. Di facile manutenzione, è facile da pulire e protegge da macchie e odori. Sensico® non solo ti fa sentire bene all'interno durante un lungo viaggio, ma fa star bene la tua coscienza poiché non è di origine animale.

## SPECIFICHE

## DIMENSIONI CABINA SINGOLA

## DIMENSIONI CABINA SINGOLA

	L1 RWD	L2 Trazione anteriore RWD/AWD	L3 Trazione anteriore RWD/AWD	L4 Trazione anteriore RWD/AWD	L5 Trazione anteriore RWD/AWD
<b>DIMENSIONI (MM)</b>					
Lunghezza complessiva	5205	5572	5572	6022	6022
Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/nd	2474/nd	2474/2746	2474/nd	2474/2746
Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/nd	2112/nd	2112/2119	2112/nd	2112/2119
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW/DRW)	2052/nd	2052/nd	2052/2111	2052/nd	2052/2111
Altezza complessiva (massima – diesel)	2213	2200	2220	2194	2214
Altezza complessiva (massima – E-Transit)	—	—	—	—	2257/—
Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023
Passo	3137	3504	3504	3954	3954
Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1045	1045	1045	1045	1602
Lunghezza telaio Chassis	2775	3142	3142	3592	3592
Altezza telaio pianale/Chassis* (diesel)	729-765	704-747	723-766	715-742	718-763
Altezza telaio pianale/Chassis* (E-Transit)	—	—	—	—	673-760/—
Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	1407	1407	1407	1407	1407
Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	1730	2097	2097	2547	2547
Carreggiata posteriore standard (SRW/DRW)	1743/1670	1743	1743/1670	1743	1743/1670

	L1 RWD	L2 Trazione anteriore RWD/AWD	L3 Trazione anteriore RWD/AWD	L4 Trazione anteriore RWD/AWD	L5 Trazione anteriore RWD/AWD
<b>DIMENSIONI CASSONE (MM)**</b>					
Lunghezza complessiva (cassone incluso)	5357	5767	5767	6204	6204
Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti (SRW/DRW)	2098/n/a	2098/n/a	2098/2198	2098/n/a	2098/2198
Larghezza spazio di carico interno (SRW/DRW)	2038/nd	2038/nd	2038/2138	2038/nd	2038/2138
Lunghezza spazio di carico interno	2795	3205	3205	3645	3645
<b>RAGGIO DI STERZATA (M)</b>					
Diametro di volta	12,9/12,5 <sup>‡</sup>	13,4-13,5 <sup>‡</sup>	12,6-13,5/ 13,8 <sup>‡</sup>	14,9-15,0 <sup>‡</sup>	14,0-15,0/ 15,3 <sup>‡</sup>

Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. \*Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. \*\*Nota: Queste dimensioni sono soggette alle tolleranze di produzione di +/- 50 mm ed erano corrette al momento della stampa. Tutti gli allestimenti e gli equipaggiamenti accessori devono essere montati in ottemperanza a quanto previsto dal relativo manuale di montaggio Transit.

<sup>‡</sup>I valori si basano sulla trazione posteriore singola. L1 = Passo corto, L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, L5 = Passo extra lungo, sbalzo lungo. FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruota posteriore singola, DRW = Ruota posteriore doppia.



L1 H1



L2 H1



L3 H1



L4 H1



L5 H1



## SPECIFICHE

## DIMENSIONI CABINA DOPPIA

DIMENSIONI (MM)	L2		L3		L4		L5	
	Trazione anteriore	RWD/AWD	Trazione anteriore	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD
Lunghezza complessiva	5572	5572	6022	6022	6404	7394		
Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/nd	2474/2746	2474/nd	2474/2746	2474/2746	2474/2746		
Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/nd	2112/2119	2112/nd	2112/2119	2112/2119	2112/2119		
Larghezza complessiva senza specchietti (SRW/DRW)	2066/nd	2066/2111	2066/nd	2066/2111	2066/2111	2066/2111		
Altezza complessiva *(massima)	2236	2241	2230	2233	2233	2230		
Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023	1023	1023		
Passo	3504	3504	3954	3954	3954	4522		
Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	1045	1045	1045	1045	1427	1849		
Lunghezza telaio Chassis	2327	2327	2777	2777	3159	4149		
Altezza telaio pianale/Chassis*	702-742	721-762	710-737	712-760	715-770	710-775		
Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	2222	2222	2222	2222	2222	2222		
Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	1282	1282	1732	1732	1732	2300		
Carreggiata posteriore standard (SRW/DRW)	1743	1743/1670	1743	1743/1670	1743	1743/1670		

## DIMENSIONI CABINA DOPPIA

DIMENSIONI CASSONE (MM)**	L2		L3		L4		L5	
	Trazione anteriore	RWD/AWD	Trazione anteriore	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD
Lunghezza complessiva (cassone incluso)	5767	5767	6204	6204	6587	7612		
Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti (SRW/DRW)	2098/—	2098/2198	2098/nd	2098/2198	2098/2198	2098/2198		
Larghezza spazio di carico interno (SRW/DRW)	2038/—	2038/2138	2038/nd	2038/2138	2038/2138	2038/2138		
Lunghezza spazio di carico interno	2385	2385	2795	2795	3205	4235		
RAGGIO DI STERZATA (M)								
Diametro di volta	13,4-13,5 <sup>‡</sup>	13,4-13,5/ 13,8 <sup>‡</sup>	14,9-15,0 <sup>‡</sup>	14,0-15,0/ 15,3 <sup>‡</sup>	14,9-15,0/ 15,3 <sup>‡</sup>	15,8-17,2 <sup>‡</sup>		

Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. \*Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. \*\*Nota: Queste dimensioni sono soggette alle tolleranze di produzione di +/- 50 mm ed erano corrette al momento della stampa. Tutti gli allestimenti e gli equipaggiamenti accessori devono essere montati in ottemperanza a quanto previsto dal relativo manuale di montaggio Transit.

<sup>‡</sup>I valori si basano sulla ruota posteriore singola. L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, L5 = Passo extra lungo, sbalzo lungo. FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, SRW = Ruota posteriore singola, DRW = Ruota posteriore doppia.



**L2 H1**



**L3 H1**



**L4 H1**



**L5 H1**

## SPECIFICHE

## DIMENSIONI CV E CAMPER SKELETAL

	L2 Trazione anteriore	L3 Trazione anteriore	L4 Trazione anteriore	L5 Trazione anteriore
<b>DIMENSIONI (MM)</b>				
Lunghezza complessiva	5321	5771	5975	6370
Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Larghezza complessiva senza specchietti	2052	2052	2052	2052
Altezza complessiva (massima)	2207	2201	2200	2217
Da parte anteriore del veicolo a centro ruota anteriore	1023	1023	1023	1023
Passo	3300	3750	3954	4349
Da parte posteriore del veicolo a centro ruota posteriore	998	998	998	998
Lunghezza telaio Chassis	2951	3401	3605	4000
Altezza telaio pianale/Chassis*	633-635	633-635	639-641	626-633
Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	1347	1347	1347	1347
Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	1953	2403	2607	3002
Carreggiata posteriore standard	1759 <input checked="" type="checkbox"/>	1759 <input checked="" type="checkbox"/>	1759	1759
Carreggiata posteriore larga	1980 <input type="checkbox"/>	1980 <input type="checkbox"/>	1980 <input checked="" type="checkbox"/>	1980

## DIMENSIONI CV E CAMPER SKELETAL

	L2 Trazione anteriore	L3 Trazione anteriore	L4 Trazione anteriore	L5 Trazione anteriore
<b>RAGGIO DI STERZATA (M)</b>				
Diametro di volta	11,9	13,3	14,0	tbc

Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. \*Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. \*\*Nota: Queste dimensioni sono soggette alle tolleranze di produzione di +/- 50 mm ed erano corrette al momento della stampa. Tutti gli allestimenti e gli equipaggiamenti accessori devono essere montati in ottemperanza a quanto previsto dal relativo manuale di montaggio Transit. L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, FWD = Trazione anteriore, SRW = Ruota posteriore singola.

Di serie  Optional, a pagamento



**L2 H1**



**L3 H1**



**L4 H1**



**L5 H1**

## SPECIFICHE

CONSUMO DI CARBURANTE ED EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Rapporto al ponte <sup>90</sup>	Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>90a</sup>	Consumo di carburante l/100 km <sup>90a</sup>
<b>CHASSIS CABINA SINGOLA FWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.93/3.45	234-245	8,9-9,3
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	251-261	9,6-10,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 8 velocità	3.65	ND	ND
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.93/3.45	ND	ND
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	ND	ND
<b>RWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	248-269	9,4-10,3
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.31	243-260	9,3-9,9
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Fase 6 HDT	3.73	ND	ND
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	4.10	255-271	9,7-10,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	3.73	ND	ND
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 10 velocità	3.73	ND	ND
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	3.31	ND	ND
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	255-271	9,7-10,3
<b>AWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	259-268	9,9-10,2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	259-268	9,9-10,2
<b>CHASSIS CABINA DOPPIA FWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.93/3.45	240-249	9,1-9,5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	256-265	9,8-10,1
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.93/3.45	ND	ND
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	ND	ND

CONSUMO DI CARBURANTE ED EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Rapporto al ponte <sup>90</sup>	Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>90a</sup>	Consumo di carburante l/100 km <sup>90a</sup>
<b>RWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	262-272	10,0-10,4
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.31	254-256	9,7-9,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Fase 6 HDT	3.73	ND	ND
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	3.73	ND	ND
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	4.10	ND	ND
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 10 velocità	3.73	ND	ND
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	3.31	ND	ND
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	262-276	10,0-10,5
<b>AWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	265-271	10,1-10,3
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	265-273	10,1-10,4
<b>CV SKELETAL CHASSIS FWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.93/3.45	238-246	9,1-9,4
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	255-262	9,7-10,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 8 velocità	3.65	ND	ND
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.93/3.45	ND	ND
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	ND	ND

**Nota:** I motori HDT non richiedono test obbligatori, perciò alcuni dati potrebbero non essere disponibili. Nota per tutti i motori Ford EcoBlue: I valori indicati illustrano i veicoli dotati di sistema Auto-Start-Stop. Il sistema Auto Start-Stop riduce le emissioni di CO<sub>2</sub> di 6 g/km e i consumi di carburante di 0,2-0,3 l/100 km. <sup>90a</sup>Il rapporto asse indicato è quello disponibile in base al modello, alla combinazione peso lordo veicolo e motore/cambio. <sup>90a</sup>consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni CO<sub>2</sub> e le gamme elettriche vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle Direttive europee (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO<sub>2</sub> per il NEDC (New European Driving Cycle, nuovo ciclo di guida europeo) e la WLTP. La procedura WLTP sostituirà completamente la procedura NEDC al più tardi entro la fine dell'anno 2020. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori non tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi di carburante, delle emissioni CO<sub>2</sub> e delle gamme elettriche di un veicolo. Il CO<sub>2</sub> è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida al risparmio di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli per il trasporto di passeggeri è disponibile gratuitamente in qualsiasi punto vendita. Per ulteriori informazioni, vedere [https://www.mimit.gov.it/images/stories/documenti/Guida\\_CO2\\_Edizione\\_2024.pdf](https://www.mimit.gov.it/images/stories/documenti/Guida_CO2_Edizione_2024.pdf).

## SPECIFICHE

CONSUMO DI CARBURANTE ED EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Rapporto al ponte <sup>000</sup>	Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>000</sup>	Consumo di carburante l/100 km <sup>000</sup>
<b>CHASSIS CABINA SINGOLA CON CASSONE FWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.93/3.45	251-261	9,6-9,9
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	266-276	10,1-10,5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.93/3.45	251-267	9,6-10,2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	268-282	10,2-10,8
<b>RWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	261-283	10,0-10,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.31	259-276	9,9-10,5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Fase 6 HDT	3.73	283	10,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	4.10	289	11,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	3.73	283	10,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 10 velocità	3.73	294	13,9
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	3.31	ND	ND
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	274-292	10,5-11,2
<b>AWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	272-282	10,4-10,7
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	275-289	10,5-11,0

CONSUMO DI CARBURANTE ED EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> (EU6.2)

	Rapporto al ponte <sup>000</sup>	Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>000</sup>	Consumo di carburante l/100 km <sup>000</sup>
<b>CHASSIS CABINA DOPPIA CON CASSONE FWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.93/3.45	253-260	9,6-9,9
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	268-275	10,2-10,5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.93/3.45	255-265	9,7-10,1
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	272-281	10,4-10,7
<b>RWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	272-284	10,4-10,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.31	263-277	10,0-10,6
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Fase 6 HDT	3.73	283	10,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	4.10	289	11,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 10 velocità	3.73	283-294	10,8-13,9
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	3.31	ND	ND
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	276-294	10,5-11,2
<b>AWD</b>			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	275-283	10,5-10,8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	280-291	10,7-11,1

**Nota** per tutti i motori Ford EcoBlue: I valori indicati illustrano i veicoli dotati di sistema Auto-Start-Stop. Il sistema Auto Start-Stop riduce le emissioni di CO<sub>2</sub> di 6 g/km e i consumi di carburante di 0,2-0,3 l /100 km. <sup>000</sup>Il rapporto asse indicato è quello disponibile in base al modello, alla combinazione peso lordo veicolo e motore/cambio. <sup>000</sup>I consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni CO<sub>2</sub> e le gamme elettriche vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle Direttive europee (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO<sub>2</sub> per il NEDC (New European Driving Cycle, nuovo ciclo di guida europeo) e la WLTP. La procedura WLTP sostituirà completamente la procedura NEDC al più tardi entro la fine dell'anno 2020. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori non tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi di carburante, delle emissioni CO<sub>2</sub> e delle gamme elettriche di un veicolo. Il CO<sub>2</sub> è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida al risparmio di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli per il trasporto di passeggeri è disponibile gratuitamente in qualsiasi punto vendita. Per ulteriori informazioni, vedere [https://www.mimit.gov.it/images/stories/documenti/Guida\\_CO2\\_Edizione\\_2024.pdf](https://www.mimit.gov.it/images/stories/documenti/Guida_CO2_Edizione_2024.pdf).

## SPECIFICHE

## E-TRANSIT POWER\*

	Standard Range			Extended Range <sup>#</sup>		
	350	390	420	350	390	420
<b>CONSUMI/EMISSIONI IN BASE A WLTP</b>						
Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km)	0	0	0	0	0	0
Consumo di energia elettrica con cassone kWh/100 km <sup>0</sup>	36,5-36,8	37,2-37,4	37,4-37,9	36,5-36,7	37,1-37,4	37,7-37,9
Potenza sistema (kWh)	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198	135/198
Potenza sistema (PS)	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269	184/269
Capacità della batteria in kWh utilizzabili	68	68	68	90	90	90
Coppia (Nm) <sup>00</sup>	430	430	430	tba	tba	tba
Trasmissione	Automatico a 1 rapporti	Automatico a 1 rapporti	Automatico a 1 rapporti	Automatico a 1 rapporti	Automatico a 1 rapporti	Automatico a 1 rapporti
Trazione	RWD	RWD	RWD	RWD	RWD	RWD
Rapporto a ponte	Motore elettrico	Motore elettrico	Motore elettrico	Motore elettrico	Motore elettrico	Motore elettrico
Tipo di batteria	Ioni di litio, pacco singolo	Ioni di litio, pacco singolo	Ioni di litio, pacco singolo	Ioni di litio, pacco singolo	Ioni di litio, pacco singolo	Ioni di litio, pacco singolo
Autonomia massima con cassone (km) <sup>000</sup>	229-230	226-227	223-225	298-300	294-295	290-292

**Nota** La velocità di ricarica diminuisce al raggiungimento della capacità massima della batteria. I risultati potrebbe variare in base a tempi di ricarica massimi e stato di ricarica della batteria. \*I dati mostrano la gamma di tutte le lunghezze e altezze disponibili di E-Transit per ciascun PLV. <sup>01</sup> consumi energetici e di carburante dichiarati, le emissioni CO<sub>2</sub> e le gamme elettriche vengono misurati secondo i requisiti tecnici e le specifiche delle Direttive europee (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 come da ultimo modificate. I veicoli Light Duty approvati tramite la procedura WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) avranno informazioni su consumi energetici ed emissioni di CO<sub>2</sub> per il NEDC (New European Driving Cycle, nuovo ciclo di guida europeo) e la WLTP. La procedura WLTP sostituirà completamente la procedura NEDC al più tardi entro la fine dell'anno 2020. Le procedure di prova standard applicate consentono di eseguire il confronto tra diversi tipi di veicoli e differenti produttori. Oltre al risparmio carburante, il comportamento durante la guida e altri fattori non tecnici giocano un ruolo importante per la determinazione dei consumi di carburante, delle emissioni CO<sub>2</sub> e delle gamme elettriche di un veicolo. Il CO<sub>2</sub> è il primo gas responsabile per l'effetto serra e il riscaldamento globale. Una guida al risparmio di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> contenente i dati per tutti i nuovi modelli di veicoli per il trasporto di passeggeri è disponibile gratuitamente in qualsiasi punto vendita. Per ulteriori informazioni, vedere [https://www.mimit.gov.it/images/stories/documenti/Guida\\_CO2\\_Edizione\\_2024.pdf](https://www.mimit.gov.it/images/stories/documenti/Guida_CO2_Edizione_2024.pdf). <sup>00</sup>Calcolati mediante la prestazione di picco del motore o motori elettrici alla potenza di picco della batteria. I risultati possono variare. <sup>000</sup>In base alla carica completa. Autonomia stimata mediante la Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). L'autonomia effettiva varia a seconda delle condizioni, quali ad esempio fattori esterni, comportamenti di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio. \*Non disponibile fino al Q4 2024.

## CARICA E-TRANSIT\*

	Standard Range	Extended Range <sup>#</sup>
<b>OPZIONI DI CARICA CARICA 0-100% (MAX NUMERO DI ORE)</b>		
Presa da 230 V con cavo di ricarica universale Ford	8	6
SBA 7,4 kW 1 fase con presa di sicurezza	tba	tba
<b>OPZIONI DI CARICA CARICA 10-80% (MINUTI)</b>		
Carica 115 kW CC ad alta potenza**	37	—
Carica 180 kW CC ad alta potenza**	—	28
<b>AUTONOMIA DELLA CARICA (KM)</b>		
Autonomia aggiunta in 10 minuti	56	116

**Nota** La velocità di ricarica diminuisce al raggiungimento della capacità massima della batteria. I risultati potrebbe variare in base a tempi di ricarica massimi e stato di ricarica della batteria. \*Tutte le varianti E-Transit sono veicoli con trazione posteriore con emissioni per evaporazione pari a zero. \*\*Realizzata con ricarica ad alta potenza. Il tempo dipende dalle condizioni di carica, dalla temperatura e dalle dimensioni della batteria nonché dalla temperatura ambientale nel punto di utilizzo. \*Non disponibile fino al Q4 2024.

## SPECIFICHE

# OTTIENI IL MASSIMO DAL TUO NUOVO FORD

Ti aiutiamo a valorizzare al meglio il tuo nuovo veicolo Ford. Per farlo, devi sapere come è stato progettato per il trasporto di merci in sicurezza, in termini di capacità e volume di carico. Il Transit Center di zona potrà fornirti consigli professionali su importanti aspetti delle specifiche e aiutarti a trovare il furgone ideale per soddisfare le tue esigenze di budget e aziendali.

### Il Ford Transit Chassis Cab studiato per trasportare grandi quantità di merci.

La scelta di un nuovo furgone è una decisione importante, che richiede la valutazione di numerosi aspetti. While some aspects, like selecting the most appropriate derivative, identifying the intended primary use and determining loadbox size are relatively simple, others, such as calculating payload are more complex.

#### Portata utile

Per calcolare la portata utile, è necessario conoscere due cose: il peso lordo veicolo (PLV) e il peso a vuoto.

**PLV** indica il peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico e in ordine di marcia. Comprende il peso del veicolo stesso, degli accessori, degli occupanti (peso standard di 75 kg/persona), dei fluidi, del serbatoio carburante riempito al 90% (1 l di gasolio = circa 0,85 kg), delle dotazioni optional, delle dotazioni aftermarket e del carico.

Per praticità, i modelli Ford Transit sono distinti in base al PLV. Ad esempio, un 280 ha un PLV di 2.800 kg; e un 300 ha un PLV di 3.000 kg.

Per **peso a vuoto** si intende il peso di un veicolo di serie Base con specifiche di serie, compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza occupanti né carico.

**La portata** utile è la differenza tra.

**Massa lorda del veicolo** meno **massa a vuoto** = **Portata utile**

Per aiutarti a scegliere un veicolo adatto alle tue esigenze, ecco alcune spiegazioni più dettagliate dei fattori che possono influire sulla sua portata utile. Tra questi figurano, ma senza alcun intento limitativo:

#### Conducente e passeggeri

Il peso del conducente e dei passeggeri è calcolato in base ad un valore standard di 75 kg/persona. Si ricorda che il conducente e i passeggeri non sono inclusi nel peso a vuoto; di conseguenza, quando salgono a bordo del veicolo, la portata utile si riduce in misura equivalente.

#### Optional montati in fabbrica

Quasi tutti gli optional montati in fabbrica influiscono sulla portata utile del veicolo. Ad esempio, il climatizzatore aggiunge circa 18 kg al peso del veicolo, riducendone di conseguenza la portata utile.

Tuttavia, specificando un unico sedile passeggero anteriore al posto del doppio sedile di serie, il peso del veicolo si riduce di circa 12 kg e la sua portata utile aumenta della stessa quantità. Il Transit Centre di zona potrà indicarti quali dotazioni sono in grado di aumentare o ridurre il peso a vuoto del veicolo e in quale misura.

#### Serie

Tutti i pesi a vuoto riportati in questa brochure si riferiscono a modelli della serie Base con specifiche di serie, salvo diversamente specificato. I modelli delle serie Trend e Trail pesano generalmente più della serie base, a causa del livello superiore di allestimento e delle maggiori dotazioni.

#### Tolleranze di fabbricazione

A causa delle variazioni dei processi di fabbricazione/produzione, è probabile che due veicoli identici non abbiano esattamente lo stesso peso.

#### Accessori e trasformazioni aftermarket

È importante riflettere bene sull'aggiunta di equipaggiamenti accessori dopo la consegna del veicolo. Tutti gli accessori e le trasformazioni aftermarket del veicolo possono influire negativamente sulla sua portata utile. Rivolgiti al tuo Transit Center per ottenere maggiori informazioni e consigli.

Se la portata utile è un fattore essenziale per la tua attività o se prevedi di trasportare carichi pari o prossimi alla capacità massima del veicolo, il Transit Center di zona potrà esserti d'aiuto. Grazie a competenze e conoscenze specialistiche, potrà infatti consigliarti le specifiche del veicolo necessarie per rispondere alle tue precise esigenze aziendali.

#### Configura un furgone adatto alle tue esigenze

I veicoli commerciali Ford sono disponibili con un'ampia gamma di funzioni sia di serie che optional. Rivolgiti al Transit Center di zona per verificare di scegliere le funzioni giuste per le tue esigenze, inclusi gli equipaggiamenti tecnici necessari per trasformazioni o montaggi aftermarket.

**Nota** Informazioni tecniche per le trasformazioni veicolo sono disponibili online nel Manuale di montaggio Carrozzerie ed Equipaggiamenti @etis.ford.com. >informazioni >>trasformazioni veicolo.

## SPECIFICHE

## PESI E CARICHI

## PESI E CARICHI

	Portata utile max. (conducente escluso) (kg)	Massa lorda veicolo (kg)	Peso a vuoto min. (conducente escluso) (kg)	Peso asse anteriore (kg) indicato su targhetta	Peso asse posteriore (kg) indicato su targhetta
<b>CHASSIS CABINA SINGOLA (3 POSTI) FWD</b>					
350 L2	1682-1737	3500	1763-1818	1750-2000	2000-2150
350 L3	1664-1719	3500	1781-1836	1750-2000	2000-2250
350 L4	1647-1702	3500	1798-1853	1750-2000	2250
350 L5	1603-1658	3500	1842-1897	1850-2000	2250
<b>RWD</b>					
350 L1	1501	3500	1999	1850	2450
350 L2	1481-1698	3500-3550	1852-2019	1750-1850	2150-2450
350 L3	1395-1667/1033-1242*	3490-3550	1873-2095/2558-2484*	1750-1850	2150-2450
350 L4	1388-1883/1016-1225*	3500-3995	1890-2112/2275-2484*	1750-1850	2150-2450
350 L5	1342-1614	3500-3550	1936-2158	1750-1850	2150-2450
390 L3*	1433-1642	3900	2258-2467	1850	2500
390 L4*	1416-1625	3900	2275-2484	1850	2500
420 L3*	1783-1992	4075-4250	2258-2467	1850	2600-2750
420 L4*	1766-1975	4075-4250	2275-2484	1850	2600-2750
500 L2	2948	5000	2052	1875	3300
500 L3	2872-2927	5000	2073-2128	1875-2100	3500
500 L4	2855-2910	5000	2090-2145	1875-2100	3300-3500
500 L5	2809-2864	5000	2136-2191	1875-2100	3300-3500
<b>AWD</b>					
350 L2	1543-1593	3500-3550	1957	1850	2150
350 L3	1522-1572	3500-3550	1978	1850	2250
350 L4	1505-1555	3500-3550	1995	1850	2250
350 L5	1459-1509	3500-3550	2041	1850	2250
<b>CHASSIS CABINA DOPPIA (7 POSTI) FWD</b>					
350 L2	1513-1568	3500	1932-1987	1750-2000	2150
350 L3	1495-1550	3500	1950-2005	1850-2000	2250

	Portata utile max. (conducente escluso) (kg)	Massa lorda veicolo (kg)	Peso a vuoto min. (conducente escluso) (kg)	Peso asse anteriore (kg) indicato su targhetta	Peso asse posteriore (kg) indicato su targhetta
<b>RWD</b>					
350 L2	1312-1529	3500	2021-2188	1750-1850	2150-2450
350 L3	1236-1508	3500-3550	2042-2264	1750-1850	2250-2450
350 L4	1219-1491	3500-3550	2059-2281	1750-1850	2250-2450
350 L5**	1243-1460	3500	2090-2257	1750-1850	2250-2450
390 L3*	1433-1642	3900	2258-2467	1850	2500
390 L4*	1416-1625	3900	2275-2484	1850	2500
420 L3*	1783-1992	4075-4250	2258-2467	1850	2600-2750
420 L4*	1766-1975	4075-4250	2275-2484	1850	2600-2750
500 L3	2703-2758	5000	2242-2297	1875-2100	3500
500 L5	2644-2699	5000	2301-2356	1875-2100	3300-3500
<b>AWD</b>					
350 L2	1374-1424	3500-3550	2126	1850	2150
350 L3	1353-1403	3500-3550	2147	1850	2250
350 L4	1336-1386	3500-3550	2164	1850	2250
350 L5**	1305-1355	3500-3550	2195	1850	2250
<b>SKELETAL CHASSIS (2 POSTI) FWD</b>					
350 L2	1739-1864	3500-3550	1686-1761	2000	2150
350 L3	1723-1848	3500-3550	1702-1777	2000	2250
350 L4	1702-1827	3500-3550	1723-1798	2000	2250
350 L5	1682-1807	3500-3550	1743-1818	2000	2250

Se non diversamente specificato, i valori fanno riferimento alle cabine Chassis EU6.2 LDTIII con Auto Start-Stop. Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (serie diverse hanno pesi a vuoto differenti), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti o carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. **NB:** È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per veicoli con cassone posteriore, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce. \*Solo E-Transit. Include dati per la batteria Extended range, che sarà disponibile nel Q4 2024. \*\*Combinazione con 7 posti non disponibile per questa variante, i dati si riferiscono alla sola versione a 6 posti. **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale, **L1** = Passo corto, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **L5** = Passo extra lungo.

## SPECIFICHE

## PESI E CARICHI

## PESI E CARICHI

	Portata utile max. (conducente escluso) (kg)	Massa lorda veicolo (kg)	Peso a vuoto min. (conducente escluso) (kg)	Peso asse anteriore (kg) indicato su targhetta	Peso asse posteriore (kg) indicato su targhetta
<b>CABINA SINGOLA CON CASSONE (3 POSTI) FWD</b>					
350 L2	1378-1433	3500	2067-2122	1750-2000	2000-2150
350 L3	1324-1379	3500	2176-2121	1750-2000	2000-2250
350 L4	1265-1320	3500	2180-2235	1750-2000	2250
350 L5	1132-1187	3500	2313-2368	1850-2000	2250
<b>RWD</b>					
350 L2	1177-1394	3500-3550	2173-2323	1750-1850	2150-2450
350 L3	1055-1337/693-902*	3490-3550	2213-2435/2598-2807*	1750-1850	2150-2450
350 L4	1006-1501/634-843*	3500-3995	2272-2494/2657-2866*	1750-1850	2150-2450
350 L5	871-1143	3500-3550	2407-2629	1750-1850	2150-2450
390 L3*	1093-1302	3900	2598-2807	1850	2500
390 L4*	1034-1243	3900	2657-2866	1850	2500
420 L3*	1443-1477	4075-4250	2598-2807	1850	2600-2750
420 L4*	1384-1593	4075-4250	2657-2866	1850	2600-2750
500 L2	2634	5000	2366	1875	3300
500 L3	2522-2577	5000	2423-2478	1875-2100	3500
500 L4	2457-2512	5000	2488-2543	1875-2100	3300-3500
500 L5	2321-2376	5000	2624-2679	1875-2100	3300-3500
<b>AWD</b>					
350 L2	1239-1289	3500-3550	2261	1850	2150
350 L3	1182-1232	3500-3550	2318	1850	2250
350 L4	1123-1173	3500-3550	2377	1850	2250
350 L5	988-1038	3500-3550	2512	1850	2250

	Portata utile max. (conducente escluso) (kg)	Massa lorda veicolo (kg)	Peso a vuoto min. (conducente escluso) (kg)	Peso asse anteriore (kg) indicato su targhetta	Peso asse posteriore (kg) indicato su targhetta
<b>CABINA DOPPIA CON CASSONE (7 POSTI) FWD</b>					
350 L2	1261-1316	3500	2184-2239	1750-2000	2150
350 L3	1217-1272	3500	2228-2283	1850-2000	2250
<b>RWD</b>					
350 L2	1060-1277	3500	2273-2440	1750-1850	2150-2450
350 L3	958-1230	3500-3550	2320-2542	1750-1850	2250-2450
350 L4	913-1185	3500-3550	2365-2587	1750-1850	2250-2450
350 L5**	866-1083	3500	2467-2634	1850	2250-2450
390 L3*	1093-1302	3900	2598-2807	1850	2500
390 L4*	1034-1243	3900	2657-2866	1850	2500
420 L3*	1443-1477	4075-4250	2598-2807	1850	2600-2750
420 L4*	1384-1593	4075-4250	2657-2866	1850	2600-2750
500 L3	2425-2480	5000	2520-2575	1875-2100	3500
500 L5	2267-2322	5000	2678-2733	1875-2100	3300-3500
<b>AWD</b>					
350 L2	1122-1172	3500-3550	2378	1850	2150
350 L3	1122-1172	3500-3550	2378	1850	2250
350 L4	1075-1125	3500-3550	2425	1850	2250
350 L5	1030-1080	3500	2470	1850	2250

Se non diversamente specificato, i valori fanno riferimento alle cabine Chassis EU6.2 LDTIII con Auto Start-Stop. Il peso a vuoto è influenzato da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (serie diverse hanno pesi a vuoto differenti), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti o carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. **NB:** È responsabilità dell'operatore del veicolo garantire che i veicoli siano conformi alla normativa per l'uso su strada. Per veicoli con cassone posteriore, il peso a vuoto aumenta e il carico utile diminuisce. \*Solo E-Transit. Include dati per la batteria Extended range, che sarà disponibile nel Q4 2024. \*\*Combinazione con 7 posti non disponibile per questa variante, i dati si riferiscono alla sola versione a 6 posti. **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale, **L1** = Passo corto, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **L5** = Passo extra lungo.



## SPECIFICHE

## MAX. PESO LORDO TRENO (KG)

	Rapporto al ponte <sup>o</sup>	Disponibilità rapporto al ponte	PLV			
			350	390	420	500
<b>CHASSIS CABINA SINGOLA/DOPPIA FWD</b>						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.93/3.45	■	5700	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.93/3.45	■	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	6000	—	—	—
<b>RWD</b>						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	■/□	6500	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.31	■/—	5550	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Fase 6 HDT	3.73	■	6100	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	3.73	■	6400-7000	—	—	7000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	4.10	■/□	7000	—	—	7000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 10 velocità	3.73	■	6980-7000	—	—	7000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	3.31	■/—	5650	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	■/□	6980-7000	—	—	—/7000
68 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	Motore elettrico	■	4250/—	—	—	—
92 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Extended range cambio automatico a 1 velocità <sup>#</sup>	Motore elettrico	■	4250/—	—	—	—
68 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	Motore elettrico	■	4250/—	—	—	—
92 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Gamma extended cambio automatico a 1 velocità <sup>#</sup>	Motore elettrico	■	4250/—	—	—	—
<b>AWD</b>						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	■	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	■	6000	—	—	—

## MAX. PESO LORDO TRENO (KG)

	Rapporto al ponte <sup>o</sup>	Disponibilità rapporto al ponte	PLV			
			350	390	420	500
<b>CABINA SKELETAL CHASSIS FWD</b>						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.93/3.45	■	5700	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.93/3.45	■	6000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	6000	—	—	—

**Nota:** Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente indicato. <sup>o</sup>Il rapporto all'asse indicato è quello disponibile a seconda della combinazione di modello, portata utile PLV e motore. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario di zona. <sup>#</sup>Non disponibile fino al Q4 2024.

VALORE MASSIMO CON RIMORCHIO FRENATO (KG)<sup>(a)</sup>

	Rapporto al ponte <sup>o</sup>	Disponibilità rapporto asse	PLV			
			350	390	420	500
<b>CHASSIS CABINA SINGOLA/DOPPIA (SENZA CASSONE) FWD</b>						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.93/3.45	■	2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.93/3.45	■	2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	2800	—	—	—

**Nota:** Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente indicato. <sup>(a)</sup>Il peso massimo del rimorchio frenato dipende dalla potenza motore scelta e dagli optional/attrezzature addizionali presenti. <sup>o</sup>Il rapporto all'asse indicato è quello disponibile a seconda della combinazione di modello, portata utile PLV e motore. <sup>#</sup>Non disponibile fino al Q4 2024.

## SPECIFICHE

VALORE MASSIMO CON RIMORCHIO FRENATO (KG)<sup>(a)</sup>

	Rapporto al ponte <sup>®</sup>	Disponibilità rapporto asse	PLV			
			350	390	420	500
<b>RWD</b>						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	■/○	2950-3000	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.31	■/—	2750	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Fase 6 HDT	3.73	■	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	3.73	■	2850-2900	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	4.10	■/○	3500	—	—	3500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 10 velocità	3.73	■	3490-3500	—	—	3500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	3.31	■/—	2700-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	■/○	3490-3500	—	—	—
68 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	Motore elettrico	■	750/—	—	—	—
92 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Extended range cambio automatico a 1 velocità <sup>#</sup>	Motore elettrico	■	750/—	—	—	—
68 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	Motore elettrico	■	750/—	—	—	—
92 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Gamma extended cambio automatico a 1 velocità <sup>#</sup>	Motore elettrico	■	750/—	—	—	—
<b>AWD</b>						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	■	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	■	2750-2800	—	—	—
<b>CABINA SKELETAL CHASSIS FWD</b>						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.93/3.45	■	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.93/3.45	■	2750-2800	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	2750-2800	—	—	—

**Nota:** Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente indicato. <sup>(a)</sup>Il peso massimo del rimorchio frenato dipende dalla potenza motore scelta e dagli optional/attrezzature addizionali presenti. <sup>®</sup>Il rapporto all'asse indicato è quello disponibile a seconda della combinazione di modello, portata utile PLV e motore. <sup>#</sup>Non disponibile fino al Q4 2024.

VALORE MASSIMO CON RIMORCHIO FRENATO (KG)<sup>(a)</sup>

	Rapporto asse <sup>®</sup>	Disponibilità rapporto asse	PLV	
			350	500
<b>CHASSIS CABINA SINGOLA/DOPPIA (CON CASSONE) FWD</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)	4.93/3.45	■	2750/—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.93/3.45	■	2800	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	2800	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	2800	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 155 CV (114 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	2800	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.93/3.45	■	2800	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	3.65	■	2800	—
<b>RWD</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	■/○	2950-3000	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	3.31	■/—	2750/2250-2750	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Fase 6 HDT	3.73	■	2750-2800	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	3.73	■	2850-2900	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	4.10	■/○	3500	3500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 10 velocità	3.73	■	3490-3500	3500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	3.31	■/—	2700-2800	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	■/○	3500	—
68 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	Motore elettrico	■	750/—	—
68 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Extended range cambio automatico a 1 velocità <sup>#</sup>	Motore elettrico	■	750/—	—
68 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	Motore elettrico	■	750/—	—
68 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Extended Range cambio automatico a 1 velocità <sup>#</sup>	Motore elettrico	■	750/—	—
<b>AWD</b>				
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	4.10	■	2750-2800	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	4.10	■	2750-2800	—

**Nota:** Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente indicato. (a)Il peso massimo del rimorchio frenato dipende dalla potenza motore scelta e dagli optional/attrezzature addizionali presenti. <sup>®</sup>Il rapporto all'asse indicato è quello disponibile a seconda della combinazione di modello, portata utile PLV e motore. <sup>#</sup>Non disponibile fino al Q4 2024.

■ Di serie ○ Optional, a pagamento

## SPECIFICHE

## DISPONIBILITÀ MODELLI

	350 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	390 L3	390 L4	420 L3	420 L4	500 L2	500 L3	500 L4	500 L5
<b>CHASSIS CABINA SINGOLA FWD</b>													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 8 velocità	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>RWD</b>													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Fase 6 HDT	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	—	■	■	■	■	—	—	—	—	■	■	■	■
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 10 velocità	—	—	■	■	■	—	—	—	—	■	■	■	■
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
68 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	—	—	■	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—
92 kWh Motore elettrico 184 CV (135 kW) Extended range cambio automatico a 1 velocità*	—	—	■	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—
68 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Standard range cambio automatico a 1 velocità	—	—	■	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—
92 kWh Motore elettrico 269 CV (198 kW) Gamma extended cambio automatico a 1 velocità*	—	—	■	■	—	■	■	■	■	—	—	—	—
<b>AWD</b>													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—

## DISPONIBILITÀ MODELLI

	350 L1	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	390 L3	390 L4	420 L3	420 L4	500 L2	500 L3	500 L4	500 L5
<b>CHASSIS CABINA DOPPIA FWD</b>													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) con cambio automatico a 8 velocità	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>RWD</b>													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW) Fase 6 HDT	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	■	—	■
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 10 velocità	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	■	—	■
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>AWD</b>													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>SKELETAL CHASSIS FWD</b>													
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) Fase 6 HDT con cambio automatico a 8 velocità	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW)	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 CV (121 kW) con cambio automatico a 8 velocità	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—

FWD = Trazione anteriore, RWD = Trazione posteriore, AWD = Trazione integrale, L1 = Passo corto, L2 = Passo medio, L3 = Passo lungo, L4 = Passo lungo con telaio esteso, L5 = Passo extra lungo con telaio esteso. Tutti i motori sono EU6.2 salvo diversamente indicato. \*Non disponibile fino al Q4 2024.

## SPECIFICHE

## STILE ED ESTETICA

	Trend	CV Skeletal Chassis (Trend)	Camper Skeletal Chassis
<b>CERCHI</b>			
Acciaio – 16"x6", ruote posteriori doppie, coprimozzo sulle ruote anteriori (di serie solo su 430 e 470) (con pneumatici 195/75 R16C BSW)*	■/□	—	—
Acciaio – 16"x6", ruote posteriori doppie, coprimozzo sulle ruote anteriori (con pneumatici 205/75 R16C LI 113/111 BSW)* (solo serie 500)	■	—	—
Acciaio – 16"x6½" (con pneumatici 235/65 R16C 121/119 R BSW) (di serie su N2 E-Transit)	■/□	■	■
Acciaio – 16"x6½" (con pneumatici 235/65 R16C su tutti i modelli ad eccezione della serie L2 310 e pneumatici 215/65 R16C sulla serie L2 310)* (solo N1)	■	—	—
Lega – 16"x6½", 5x2 razze (con pneumatici 235/65 R16 BSW) (opzionale per N1 e E-Transit, non disponibile su N2 L4 e L5 su Camper Skeletal)	□	—	□
Copricerchi pieni (standard solo sui modelli E-Transit per la serie Ambiente)	■	■	■
Ruota di scorta – Acciaio full-size con kit attrezzi (di serie su DRW cabina singola e doppia)	■/□	■	■
Kit gonfiaggio pneumatici	■	■	■
<b>CARATTERISTICHE DI DESIGN</b>			
Specchietti retrovisori esterni – Eliminazione punto cieco e indicatore di direzione integrato	■	■	■
Specchietti retrovisori esterni – Braccio corto (di serie su L2 e L3 solo per Skeletal)	■	■/□	□
Specchietti retrovisori esterni – Braccio lungo (di serie su L4 e L5 solo per Skeletal)	□	■/□	■
Specchietti retrovisori esterni – Regolazione manuale (di serie su N1 L2 e L3 per Skeletal Ambiente e Camper Skeletal, N1 cabina singola e doppia e non disponibili su E-Transit)	—	■	■
Specchietti retrovisori esterni – A comando elettrico e riscaldati (di serie su L4 e L5 Ambiente Skeletal e Camper Skeletal, N2 e E-Transit Ambiente)	■	■	■/□
Specchietti retrovisori esterni – A comando elettrico, ripiegabili elettricamente e riscaldati (di serie solo su N2)	■/□	□	□
Carrozzeria – HI (linea tetto basso)	■	■	■
Modanature carrozzeria – Ampie, monocolori	■	■	■
Modanature carrozzeria – Larghe, colore carrozzeria	—	□	□/▣
Paraurti anteriore – Colore carrozzeria parziale	■	■	■
Paraurti anteriore – Parte superiore in tinta carrozzeria, parte inferiore in monocolori	—	□	□/▣
Maniglie porte – Monocolori	■	■	■
Griglia anteriore – Monocolori (non disponibile su E-Transit)	■	■	■
Griglia anteriore – Monocolori con cornice cromata e barre blu anodizzate (solo E-Transit)	■	—	—
Paraspruzzi – Anteriori	□	□	□
Cristalli oscurati – Completo	■	■	■

## STILE ED ESTETICA

	Trend	CV Skeletal Chassis (Trend)	Camper Skeletal Chassis
<b>VERNICE</b>			
Vernice – Colore solido	■	■	■
<b>PACK OPTIONAL</b>			
Ford CoPilot Assist – Con cruise control, Pre-Collision Assist <sup>1)</sup> (con rilevamento pedoni), Lane-Keeping Aid <sup>2)</sup> , Speed Sign Recognition, Sensori di parcheggio anteriori, Sensore di parcheggio in retromarcia (solo Skeletal), fendinebbia anteriori, telecamera posteriore fissa e per back up (solo Skeletal), display touchscreen da 12" con Ford SYNC 4, modem 5G incorporato, radio con DAB e connessione wireless smartphone (solo N1)	■	■	■
Driver Assistance Pack con navigazione – Con Adaptive Cruise Control (richiede il cambio manuale), Adaptive Cruise Control con Stop & Go (richiede il cambio automatico), Pre-Collision Assist con Intersection Assist <sup>1)</sup> , Lane-Keeping Aid <sup>2)</sup> , Predictive Speed Assist, Sensori di parcheggio anteriori, Sensori di parcheggio in retromarcia (solo Skeletal), fendinebbia anteriori, telecamera posteriore fissa e per back up (solo Skeletal), telecamera parcheggio in retromarcia (solo cabina singola e doppia), specchietti retrovisori esterni comando elettrico, ripiegabili elettricamente e riscaldati, Sistema Blind Spot Information con Cross Traffic Alert e Trailer Coverage, display touchscreen da 12" con Ford SYNC 4, modem 5G integrato, radio con DAB, connessione wireless smartphone e navigazione integrata (di serie solo su N2)	■/□	□	□

\*La ruota scelta sarà dotata di pneumatici della dimensione indicata, ma la scelta del marchio di pneumatico non è disponibile. **N1** = Veicoli fino a 350 di PVL, **N2** = Veicoli con PVL maggiore di 350. <sup>1)</sup>Funzione di sicurezza, <sup>2)</sup>Funzione Driver Assistance. **DRW** = (doppie ruote posteriori). **L1** = Passo corto, **L2** = Passo medio, **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **L5** = Passo extra lungo, sbalzo lungo.

## ESPERIENZA DI GUIDA

	Trend	CV Skeletal Chassis (Trend)	Camper Skeletal Chassis
<b>ASSISTENZA AL CONDUCENTE</b>			
Pre-Collision Assist <sup>1)</sup> (con Active Braking) (solo N1)	■	■	■
Pre-Collision Assist con Intersection Assist <sup>1)</sup> (standard solo su N2)	■/▣	▣	▣
Cruise Control	■	■	■
Adaptive Cruise Control (ACC) (richiede il cambio manuale, di serie solo su N2)	■/▣	▣	▣
Adaptive Cruise Control (ACC) con Stop & Go (richiede il cambio automatico, di serie solo su N2)	■/▣	▣	▣
Sistema Blind Spot Information con Cross Traffic Alert e Trailer Coverage (con gancio di traino se indicato con fissaggi gancio traino) (standard solo su N2)	■/▣	—	—

**N1** = Veicoli fino a 350 di PVL, **N2** = Veicoli con PVL maggiore di 350. **L3** = Passo lungo, **L4** = Passo lungo, sbalzo lungo, **L5** = Passo extra lungo, sbalzo lungo. <sup>1)</sup>Funzione di sicurezza, <sup>2)</sup>Funzione Driver Assistance.

■ Di serie □ Optional, a pagamento ▣ Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento

## SPECIFICHE

## ESPERIENZA DI GUIDA

## ESPERIENZA DI GUIDA

	Trend	CV Skeletal Chassis (Trend)	Camper Skeletal Chassis
<b>STRUMENTI E COMANDI</b>			
Lane Keeping Aid <sup>2)</sup> (include Lane-Keeping Alert)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Speed Sign Recognition (solo N1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Predictive Speed Assist (di serie solo su N2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Intelligent Speed Assist <sup>2)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Controllo dell'accelerazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
Wrong Way Alert <sup>2)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Clear Exit Assist <sup>1)</sup> (standard on N2 only)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Trailer Sway Control (TSC) <sup>1)</sup> (attivato con i fissaggi gancio traino Ford, non disponibile su E-Transit)	<input type="checkbox"/>	—	—
Telecamera posteriore fissa e per back up	—	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Telecamera posteriore digitale (di serie solo su N2)	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—
Sensore/i di parcheggio anteriori	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sensore/i di parcheggio in retromarcia	—	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ILLUMINAZIONE ESTERNA</b>			
Fari – Luci diurne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fari – Proiettori alogeni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fari – Proiettori bi-xeno con luci diurne a LED (con funzione statica)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari – Luci di sterzata statica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari – Quattro fasci	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fari – Accensione/Spengimento automatico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fendinebbia – Anteriori	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fendinebbia – Posteriori	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Luci di ingombro su tetto	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—
Luci di ingombro laterali (solo modelli L3, L4 e L5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>SOSPENSIONI</b>			
Sospensioni MacPherson anteriori indipendenti, molle elicoidali a passo variabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori a gas e molle a balestra posteriori	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Trend	CV Skeletal Chassis (Trend)	Camper Skeletal Chassis
<b>STRUMENTI E COMANDI</b>			
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tachigrafo – Digitale, elettronico, 24 ore (standard solo su N2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>TECNOLOGIA</b>			
Modalità di guida – Normal, Slippery, Low-Mode ed Eco Modalità aggiuntiva L-Mode solo per E-Transit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>N1 = Veicoli fino a 350 di PVL, N2 = Veicoli con PVL maggiore di 350. L3 = Passo lungo, L4 = Passo lungo, sbalzo lungo, L5 = Passo extra lungo, sbalzo lungo. <sup>1)</sup>Funzione di sicurezza, <sup>2)</sup>Funzione Driver Assistance.</p>			
<b>PRESTAZIONI ED EFFICIENZA</b>			
	Trend	CV Skeletal Chassis (Trend)	Camper Skeletal Chassis
<b>STRUMENTI E COMANDI</b>			
Sensore di rilevamento acqua nel filtro carburante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteria – Avvio a freddo (-20°C)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteria – Doppia batteria ad acido libero migliorata (IF), avviamento a freddo (-29°C)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pulsante di avviamento Ford Power (di serie solo su E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—
Sistema Key-Free Ford con pulsante di avviamento Ford Power	<input type="checkbox"/>	—	—
<b>TECNOLOGIA</b>			
Pro Power Onboard (solo E-Transit) – 2,3 kW potenza esportabile	<input type="checkbox"/>	—	—
Cavo di carica EV (informazioni aggiuntive: 3 fasi, 6 m) (solo E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—
Cavo di carica EV (informazioni aggiuntive: 3 fasi, 12,5 m) (solo E-Transit)	<input type="checkbox"/>	—	—
Porta di carica posteriore (solo E-Transit)	<input type="checkbox"/>	—	—
Controllo velocità RPM (non disponibile su E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—

Di serie  Optional, a pagamento  Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento

## SPECIFICHE

## COMFORT E PRATICITÀ

## COMFORT E PRATICITÀ

	Trend	CV Skeletal Chassis (Trend)	Camper Skeletal Chassis
<b>COMFORT INTERNO</b>			
Portabottiglia – Doppio per bottiglie da 2 litri, montato sulla fascia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cassetto portaoggetti – Con coperchio e spazio per cartelle formato A4	—	—	<input checked="" type="checkbox"/>
Cassetto portaoggetti – Con serratura, coperchio e spazio per cartelle formato A4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Console a padiglione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Console walk-through (solo E-Transit)	<input type="checkbox"/>	—	—
Presa di corrente – 2 x 12 V (ubicata sul quadro strumenti e nel vano portaoggetti)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Presa di corrente – 230 V (400 W)	<input type="checkbox"/>	—	—
Opzione fumatori – Accendisigari e posacenere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stivaggio – Tasche per cartine sulla porta anteriore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stivaggio – Vano portaoggetti lato guida su parte superiore fascia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stivaggio – Vano portaoggetti sotto il sedile (sotto doppio sedile passeggero)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stivaggio – Porta occhiali da sole lato guida	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—
<b>IMPIANTI AUDIO E DI COMUNICAZIONE</b>			
Display touchscreen da 12" con Ford SYNC 4, modem 5G incorporato, con DAB e connessione smartphone wireless	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Navigazione integrata (di serie solo su N2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Quattro altoparlanti anteriori (due woofer e due tweeter)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Emergency Assistance*	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Antenna a pinna installata su tetto	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—
Antenna installata su spoiler	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>CLIMATIZZATORE</b>			
Climatizzazione – Anteriore, controllo della temperatura automatico elettronico (EATC) (standard solo su E-Transit Ambiente)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riscaldatore – Ricircolo (non disponibile su E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Riscaldatore – Coefficiente di temperatura positivo (PTC) (solo E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—
Riscaldatore – Interruttore riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante con comando a distanza (non disponibile su E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riscaldatore – Interruttore riscaldatore ausiliario elettronico programmabile alimentato a carburante con allarme perimetrale (non disponibile su E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
Avviamento da remoto e preriscaldamento della cabina (carica on o off) (solo E-Transit)	<input type="checkbox"/>	—	—

	Trend	CV Skeletal Chassis (Trend)	Camper Skeletal Chassis
<b>ILLUMINAZIONE INTERNI</b>			
Luci di cortesia – Montate sul padiglione, anteriori con effetto teatro	—	—	—
Luci di cortesia – Montate sul padiglione, anteriori con oscuramento graduale e luci di lettura	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Funzione di risparmio batteria/illuminazione interni configurabile – 10 minuti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Funzione di risparmio batteria/illuminazione interni configurabile – 30 minuti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>SEDILI</b>			
Sedile lato guida – Regolazione a 8 vie manuale (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) (non disponibile su E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
Sedile lato guida – Regolazione a 8 vie manuale (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con bracciolo (non disponibile su E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
Sedile lato guida – Regolazione a 8 vie manuale (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) e regolazione lombare (non disponibile su E-Transit)	—	—	—
Sedile lato guida – Regolazione a 8 vie manuale (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con regolazione lombare e bracciolo (non disponibile su E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedile lato guida – Riscaldato con regolazione manuale a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con regolazione lombare (standard su E-Transit Ambiente)	<input type="checkbox"/>	—	—
Sedile lato guida – Riscaldato con regolazione manuale a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con regolazione lombare e bracciolo (standard su E-Transit Trend)	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—
Sedile lato guida – riscaldato e con regolazione elettrica a 10 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo	—	<input type="checkbox"/>	—
Sedile lato guida – riscaldato e con regolazione elettrica a 10 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza, inclinazione e supporto lombare) con bracciolo	<input type="checkbox"/>	—	—
Sedile lato guida – Sedile Captain, con regolazione manuale a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e oscillazione) con regolazione lombare e bracciolo regolabile	—	—	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedile lato guida – Sedile Captain, con regolazione manuale a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con regolazione lombare e bracciolo regolabile	—	—	<input type="checkbox"/>
Sedile passeggero anteriore – Singolo, con regolazione manuale a 4 vie (avanti/indietro e reclinazione) (di serie solo su L5 350 doppia cabina, non disponibile su E-Transit)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—
Sedile passeggero anteriore – Singolo, con regolazione manuale a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con regolazione lombare e bracciolo (non disponibile su E-Transit)	—	<input type="checkbox"/>	—

\*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare, associato tramite Bluetooth® e connesso, per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata ai servizi d'emergenza a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa del carburante. Questa funzionalità è attiva in oltre 40 paesi e regioni d'Europa. **Nota:** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited è regolamentato da licenza. Altri marchi e nomi commerciali sono quelli dei rispettivi proprietari. **N1** = Veicoli fino a 350 di PVL, **N2** = Veicoli con PVL maggiore di 350. **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale.

Di serie  Optional, a pagamento  Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento

## SPECIFICHE

## COMFORT E PRATICITÀ

	Trend	CV Skeletal Chassis (Trend)	Camper Skeletal Chassis
<b>Sedile passeggero anteriore – Singolo, riscaldato, con regolazione manuale a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione)</b>	—	—	—
<b>Sedile passeggero anteriore – Singolo, riscaldato con regolazione manuale a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con regolazione lombare e bracciolo</b>	□	—	—
<b>Sedile passeggero anteriore – Doppio, con regolazione manuale a 8 vie (avanti/indietro), schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti (non disponibile su L5 350 doppia cabina o E-Transit)</b>	■	□	□
<b>Sedile passeggero anteriore – Doppio, riscaldato, con regolazione manuale a 2 vie (avanti/indietro), schienale fisso con cuscino frazionabile e sollevabile per accesso a vano portaoggetti (di serie su E-Transit)</b>	■/□	—	—
<b>Sedile passeggero anteriore – Sedile Captain, con regolazione manuale a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e oscillazione) con regolazione lombare e bracciolo regolabile</b>	—	—	■
<b>Sedile passeggero anteriore – Sedile Captain, con regolazione manuale a 8 vie (avanti/indietro, reclinazione, altezza e inclinazione) con regolazione lombare e bracciolo regolabile</b>	—	—	□
<b>Sedili anteriori – Poggiatesta a 2 posizioni</b>	■	■	■
<b>Rear Seat Pack 1 – Seconda fila; sedili quadrupli (2+2) rimovibili (solo cabina doppia)</b>	■	—	—
<b>Sedili posteriori – Poggiatesta a 2 posizioni (solo doppia cabina)</b>	■	—	—
<b>STRUMENTI E COMANDI</b>			
<b>Servosterzo idraulico (HPAS) (solo AWD)</b>	■	■	■
<b>Servosterzo elettrico (EPAS) (solo FWD e RWD)</b>	■	■	■
<b>Piantone di guida – Regolabile in inclinazione e distanza</b>	■	■	■
<b>Tergicristalli – Anteriori, automatici con sensore rilevamento pioggia</b>	■	■	■
<b>Specchietto retrovisore con posizione antiabbagliamento</b>	■	■	■
<b>Volante – A 4 razze, con finiture in Sensico®</b>	■	■	■
<b>Volante – Riscaldato (standard solo su E-Transit)</b>	■/□	—	—
<b>Volante – Comandi cambio a levetta (solo cambio automatico a 8 rapporti)</b>	□	□	□
<b>Freno di stazionamento – Manuale (di serie solo su N2, non disponibile su E-Transit)</b>	■	—	—
<b>Freno di stazionamento – Elettronico (di serie solo su N1)</b>	■	■	■
<b>Pomello rotondo cambio marce (solo su E-Transit e veicoli con cambio automatico a 8 rapporti)</b>	■	■	■
<b>Alzacristalli – Anteriori a comando elettrico con apertura a impulso singolo sul lato guida</b>	■	■	■

## COMFORT E PRATICITÀ

	Trend	CV Skeletal Chassis (Trend)	Camper Skeletal Chassis
<b>TECNOLOGIA</b>			
<b>Singolo serbatoio carburante – 70 litri (non disponibile su E-Transit)</b>	■	■	■
<b>Singolo serbatoio carburante Extended Range – 95 litri (non disponibile su E-Transit)</b>	□	—	—
<b>Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel con inibitore di carburante errato (non disponibile su E-Transit)</b>	■	■	■
<b>Tappo Ford Easy Fuel – Tappo carburante non chiudibile a chiave (non disponibile su E-Transit)</b>	□	□	□
<b>Sistema post-trattamento AdBlue® – 24 litri (non disponibile con E-Transit)</b>	■	■	■
<b>Sistema Auto Start-Stop (non disponibile con E-Transit o AWD)</b>	■	■	■
<b>Parabrezza riscaldato Quickclear (standard solo su N2 e E-Transit Ambiente)</b>	■	■	■/□

\*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzione SYNC che utilizza un telefono cellulare, associato tramite Bluetooth® e connesso, per aiutare gli occupanti del veicolo ad effettuare una chiamata ai servizi d'emergenza a seguito di un incidente con attivazione degli airbag e disinserimento della pompa del carburante. Questa funzionalità è attiva in oltre 40 paesi e regioni d'Europa. **Nota:** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited è regolamentato da licenza. Altri marchi e nomi commerciali sono quelli dei rispettivi proprietari. **N1** = Veicoli fino a 350 di PVL, **N2** = Veicoli con PVL maggiore di 350. **FWD** = Trazione anteriore, **RWD** = Trazione posteriore, **AWD** = Trazione integrale.

## SICUREZZA E PROTEZIONE

	Trend	CV Skeletal Chassis (Trend)	Camper Skeletal Chassis
<b>SICUREZZA</b>			
<b>Sistema frenante antibloccaggio (ABS) con ripartizione elettronica della forza frenante (EBD)<sup>1)</sup></b>	■	■	■
<b>Controllo elettronico della stabilità (ESC)<sup>1)</sup></b>	■	■	■
<b>Controllo in curva<sup>1)</sup></b>	■	■	■
<b>Assistenza alla partenza in salita (HSA)<sup>2)</sup></b>	■	■	■
<b>Controllo adattivo del carico (LAC)<sup>1)</sup></b>	■	■	■

\*Per i dettagli delle configurazioni disponibili, rivolgersi al concessionario Ford di zona. Nota bene: La chiusura configurabile deve essere definita al momento dell'ordine, non può essere ordinata come opzione o accessorio montato dal concessionario. ♦**Nota Un seggiolino per bambini rivolto all'indietro non dovrebbe mai essere collocato sul sedile del passeggero anteriore quando il veicolo Ford è dotato di un airbag del passeggero anteriore operativo.** **N1** = Veicoli fino a 350 di PVL, **N2** = Veicoli con PVL maggiore di 350. <sup>1)</sup>Funzione di sicurezza, <sup>2)</sup>Funzione Driver Assistance.

■ Di serie □ Optional, a pagamento ■/□ Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento

## SPECIFICHE

## SICUREZZA E PROTEZIONE

## UTILITÀ

	Trend	CV Skeletal Chassis (Trend)	Camper Skeletal Chassis
<b>PROTEZIONE</b>			
Assistenza alla frenata di emergenza (EBA) <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Roll Stability Control (RSC) <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag – Lato guida <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag – Passeggero anteriore <sup>♦1)</sup> (include il pulsante di disattivazione airbag passeggero) (standard solo su Camper Skeletal N1) non disponibile con consolle Walkthrough	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cinture di sicurezza – Inerziali diagonali a 3 punti (tutti i sedili anteriori) <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cinture di sicurezza – Standard (tutti i sedili posteriori) (solo van doppia cabina) <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pretensionatori cinture di sicurezza sedile lato guida	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Seggiolino per bambini ISOFIX – 2 fissaggi seconda fila (solo van doppia cabina)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estintore (6 kg) (solo N2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit di pronto soccorso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riscaldatore – Perimetrale (non disponibile su E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Allarme – Thatcham Categoria 1 – Rilevamento interno cabina, sensore di inclinazione e giunto per rimorchio, se installato (include chiusura a distanza con 2 portachiavi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Immobilizzatore – Sistema di antifurto passivo (PATS) (Immobilizzatore Categoria 2 approvato dalle assicurazioni)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Serrature – Chiusura centralizzata	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Serrature – Chiusura porte a comando elettrico, con attacchi schermati e rinforzati	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chiusure – Centralizzata a distanza con 1 portachiavi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Serrature – Chiusura centralizzata a distanza con 2 portachiavi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Serrature – Apertura configurabile a 2 fasi*	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Serrature – Feedback audio mancata chiusura, segnale acustico in caso di porta aperta all'attivazione della chiusura	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Chiusure – Bloccaggio automatico alla partenza, le porte si bloccano automaticamente a una velocità di 8 km/h	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Serrature – Apertura cofano azionata a chiave	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>FRENI</b>			
Doppio circuito, dischi anteriori e posteriori, con servoassistenza autoregolante e ABS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

\*Per i dettagli delle configurazioni disponibili, rivolgersi al concessionario Ford di zona. Nota bene: La chiusura configurabile deve essere definita al momento dell'ordine, non può essere ordinata come opzione o accessorio montato dal concessionario. ♦Nota Un seggiolino per bambini rivolto all'indietro non dovrebbe mai essere collocato sul sedile del passeggero anteriore quando il veicolo Ford è dotato di un airbag del passeggero anteriore operativo. N1 = Veicoli fino a 350 di PVL, N2 = Veicoli con PVL maggiore di 350. <sup>1)</sup>Funzione di sicurezza, <sup>2)</sup>Funzione Driver Assistance.

	Trend	CV Skeletal Chassis (Trend)	Camper Skeletal Chassis
<b>CARROZZERIA</b>			
Finestrini laterali – Seconda fila, fissi (solo cabina doppia)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Finestrino posteriore fisso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>TAPPETINI E RIVESTIMENTO</b>			
Rivestimento pianale – Cabina, gomma facile da pulire (solo cabina singola)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimento del pianale – Esteso, in gomma facile da pulire (solo cabina doppia)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rivestimento padiglione – Cabina, sagomata (solo cabina singola)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimento padiglione – Esteso, sagomato (solo cabina doppia)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>CERTIFICAZIONE</b>			
Numero di identificazione veicolo – Visibile	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>CARATTERISTICHE FUNZIONALI ESTERNE</b>			
Barra di traino con controllo ondeggiamento rimorchio e connettore a 13 pin (può essere necessario un tachigrafo) (non disponibile sul E-Transit)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asse anteriore differenziale a slittamento limitato	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>STRUMENTI E COMANDI</b>			
Indicatore cambio marcia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Di serie  Optional, a pagamento  Parte di un pacchetto opzionale, a pagamento



# PRENOTA UN TEST SU STRADA OGGI STESSO

Il modo migliore per conoscere le capacità e le possibilità offerte dal nuovo Transit Chassis Cab con un test drive.

Prenota un test drive oggi stesso e il tuo concessionario Ford locale sarà lieto di assisterti il prima possibile.

Contattaci ora

# CONFIGURA IL VEICOLO GIUSTO PER TE

Visita ora la nostra sezione Build & Price

Build & Price

## ACCESSORI ONLINE FORD

Informazioni complete su prodotti e accessori aggiuntivi sono disponibili nel catalogo accessori online.

Leggi di più

**Illustrazioni, descrizioni e specifiche.** L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come 'Optional' o 'Allestimento/pacchetto optional', ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dei nostri fornitori. L'installazione degli accessori può avere un impatto sul consumo di carburante del veicolo. **+** Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. **Nota.** Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.

#### Centro Relazioni Clienti Ford

Un unico numero per ogni risposta a tutte le sue esigenze. Dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 18 ai numeri 800224433 da rete fissa, 0696706100 da rete mobile.

#### Ford Assistance

Ford Assistance è la soluzione di mobilità Ford. La nostra centrale operativa è a disposizione 24 ore al giorno al numero 800079337 e allo 02-66165890 per chiamate dall'estero.

#### Servizio Clienti Ford CREDIT

L'accesso ai servizi Ford CREDIT e tutte le informazioni sul proprio contratto di finanziamento, con una semplice telefonata allo 06 51855660 oppure inviando una mail a clienti@ford.com.

#### Offerte Finanziarie

Conoscere i prodotti finanziari e le offerte più aggiornate o scoprire "IdeaFord", il modo più innovativo per acquistare un'auto, attraverso il numero verde 800 22 44 33 (tasto 6)

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England. Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.